



КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «OTAN ROAD SPEED»



СОСТАВ КОМПЛЕКСА «OTAN ROAD SPEED»



Видеодатчик



ИК-прожектор



GPS-приемник



Радар
(опционально)



Климатический шкаф



Вычислитель



ИБП

КОМПЛЕКС «OTAN ROAD»

Комплекс «OTAN ROAD» является частью интегрированной системы «OTAN SECURITY CENTER»

Основные виды нарушений

Нарушения на перекрестках:

- Проезд на красный свет
- Заезд за стоп-линию
- Запрещенные поворот\разворот
- Поворот из запрещенного ряда
- Нарушение правил остановки и стоянки

Нарушения на ЖД переездах:

- Фиксация проезда транспорта на запрещающий сигнал светофора/закрытого шлагбаума
- Заезд за стоп-линию
- Движение по встречной полосе

Нарушения на прямолинейных участках дороги:

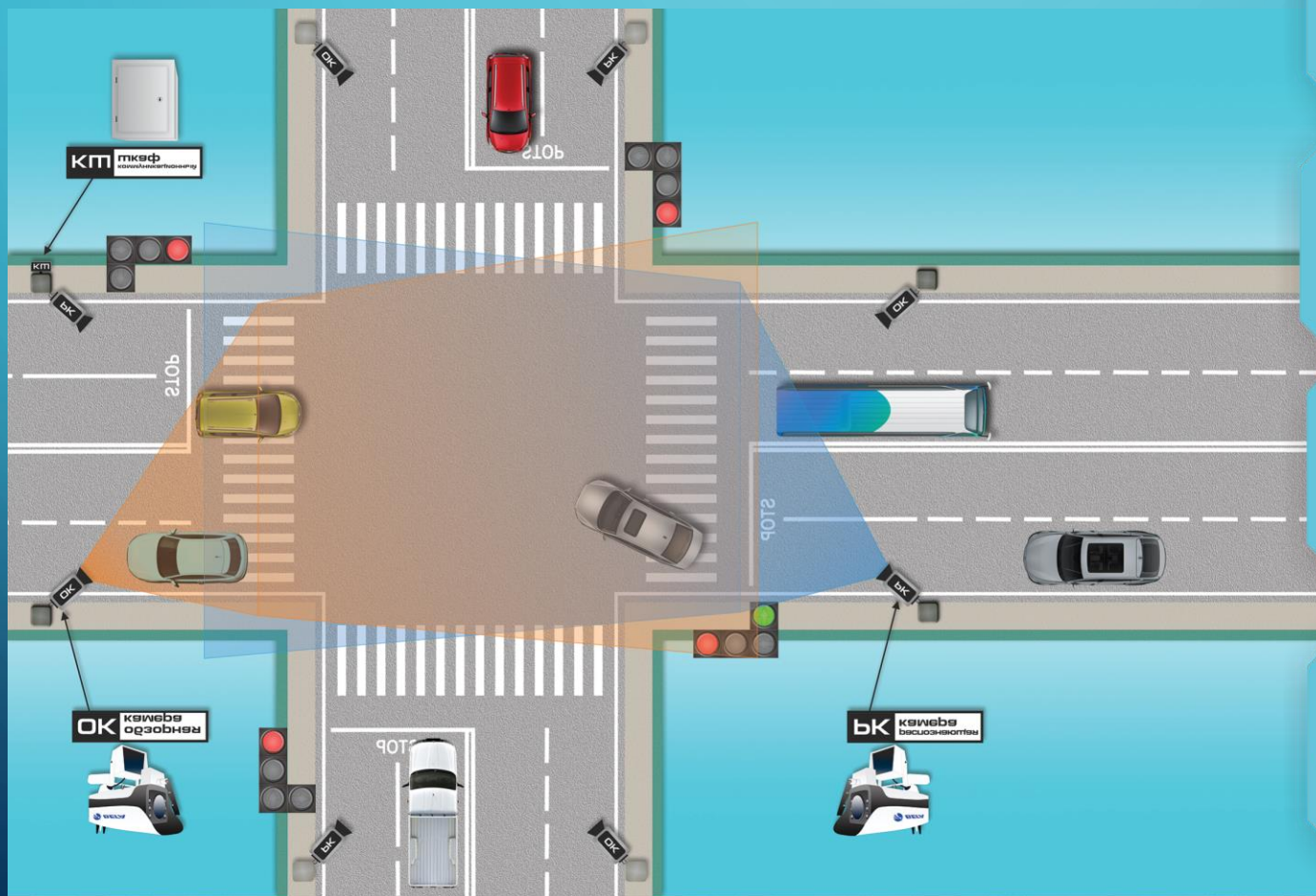
- Пересечение сплошной линии
- Выезд на встречную полосу движения
- Стоянка и остановка в неположенном месте
- Выезд на полосу для общественного транспорта, пешеходную или велосипедную дорожку

Превышение скорости:

- Средней, мгновенной (с возможностью фиксации нарушений для каждой полосы, если полосы имеют различные ограничения по скорости.

КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «OTAN ROAD»

Фиксация нарушений в режиме «Перекрёсток»



Видеоролик
нарушения

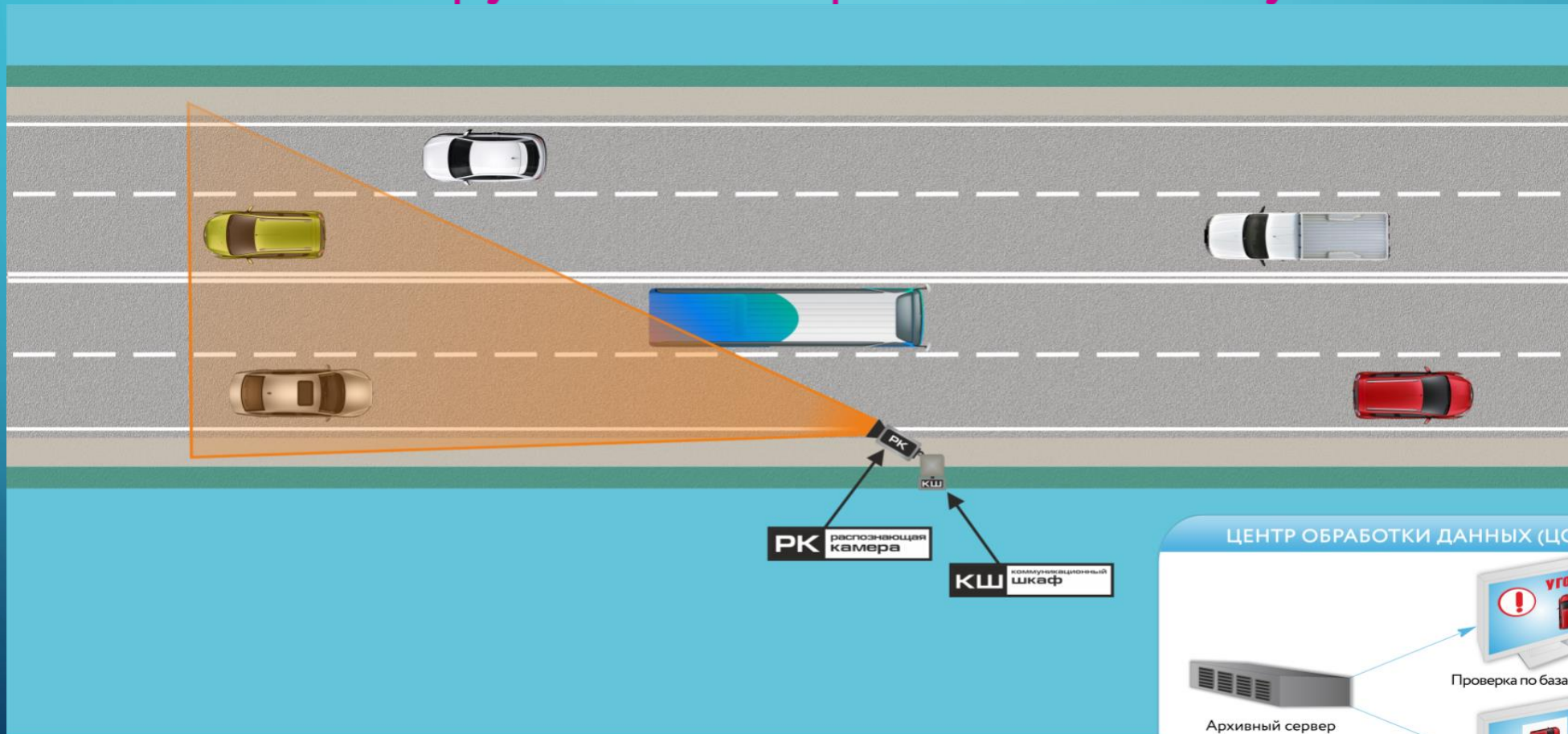
Фотоматериал

Файл
со служебной
информацией

Отправка
информации
в ЕРАП и ПЦ

КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «OTAN ROAD SPEED»

Фиксация нарушений на прямолинейных участках

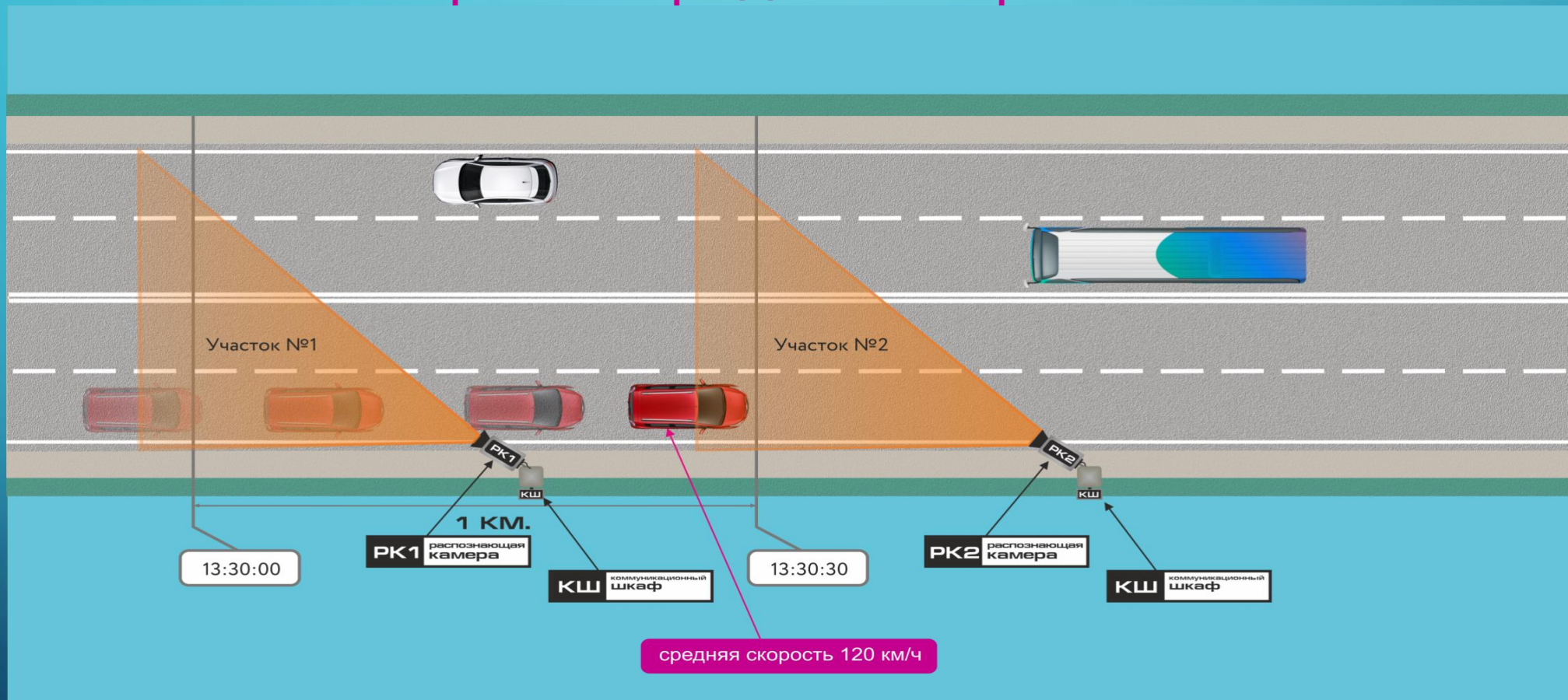


Контроль скорости до 8 полос в двух направлениях, фиксация производится по видеоряду, а также с применением радаров Smartmicro (опция)



КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «OTAN ROAD SPEED»

Измерение средней скорости



Фиксация ГРЗ транспортного средства на входе в участок №1 производится комплексом PK1, на входе в участок №2 - комплексом PK2. Средняя скорость движения данного транспортного средства рассчитывается исходя из времени прохождения дистанции между двумя комплексами.

КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «OTAN ROAD SPEED»

УНИКАЛЬНОСТЬ

Программное обеспечение
отечественной разработки на
платформе системы LINUX

Обучаемый нейро-сетевой
алгоритм распознавания
номеров и марок ТС

УНИКАЛЬНОСТЬ КОМПЛЕКСА «OTAN ROAD SPEED»



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Неограниченный функционал ПО,
возможность мгновенной адаптации
под изменения в ПДД либо
дополнительной интеграции в
проекты БГ и SMART City

Неограниченные возможности
распознавания ГРНЗ,
возможность сопоставления
ГРНЗ с маркой автомобиля,
определение подложных ГРНЗ

КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «OTAN ROAD SPEED»

Метрологические характеристики

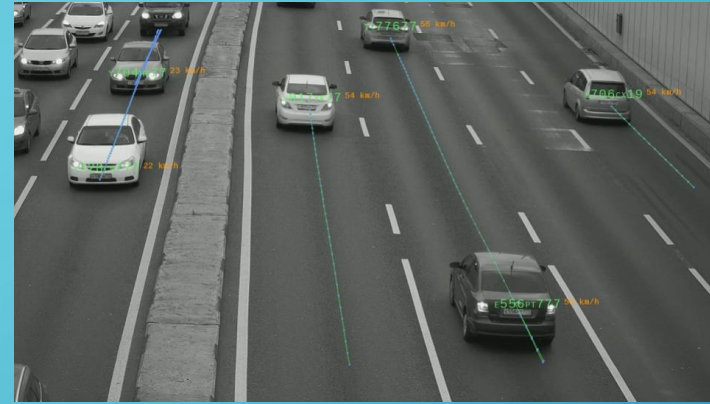
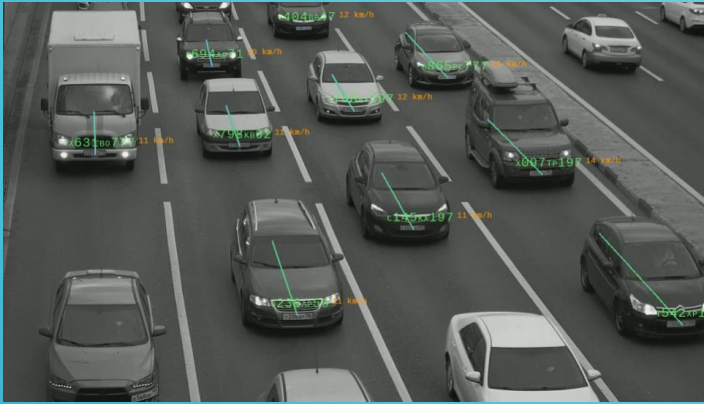
Характеристика	Единица измерения	Номинальное значение
Диапазон измерений скорости движения ТС - при измерении скорости по видеокадрам - при измерении скорости на контролируемом участке дороги	км/ч	от 10 до 310 от 10 до 310
Пределы допускаемой погрешности измерений скорости ТС - При измерении скорости ТС по видеокадрам - в диапазоне от 10 до 100 км/ч - в диапазоне св. 100 до 310 км/ч, % от измеряемой величины - При измерении скорости на контролируемом участке дороги - в диапазоне от 10 до 100 км/ч - в диапазоне св. 100 до 310 км/ч, % от измеряемой величины	км/ч	± 1 ± 1 ± 1 ± 1
Минимальное расстояние при измерении скорости движения ТС на участке между двумя комплексами	м	300
Диапазон измерений интервалов времени		от 5 сек. до 24 час.
Пределы допускаемой абсолютной погрешности синхронизации времени относительно шкалы UTC (SU)	мс	± 10
Пределы допускаемой абсолютной погрешности формирования интервалов между кадрами при измерении скорости безрадарным методом (по видеокадрам)	мкс	± 10
Границы допустимой абсолютной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) определения координат системы	м	± 5
Время установления рабочего режима - При температуре окружающего воздуха выше +10 °С - При температуре окружающего воздуха от -40 до +10 °С	мин.	1 5
Напряжение электропитания системы от сети переменного тока	В	от 110 до 242
Потребляемая мощность комплекса (на прямолинейных участках)	Вт	20
Рабочий диапазон температур	°С	от -40 до +50

КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ «OTAN ROAD SPEED»

Технические характеристики

Характеристика	Единица измерения	Номинальное значение
Количество направлений движения		не менее 2
Количество полос движения в каждом направлении		не менее 4
Вероятность распознавания ГРЗ при оптической видимости	%	не менее 98
Режим работы	час	круглосуточно
Частота кадров видеорегистрации	к/с	40
Разрешение видеокамер	пикс.	2448x2048
Время хранения информации о нарушениях	сут.	не менее 180
Объем хранения информации	нарушения	не менее 50000
Настройка и передача информации по LTE, GSM и Wi-Fi каналам		есть
Режим циклической перезаписи		есть
Задание режимов работы по дням недели и интервалам времени		есть
Средний срок службы		не менее 5 лет
Наработка на отказ	час.	не менее 35000
Гарантийный срок эксплуатации	мес.	не менее 24
Степень защиты по ГОСТ 14254 -96		IP66
Габаритные размеры составных частей системы		не более
• Управляющий контроллер	мм	400x300x210
• IP-видеокамера в кожухе		404x175x164
• ИК-прожектор		100x100x80
Масса составных частей комплекса	кг	не более 20

Примеры кадров видео



4-х и 6-ти полосное движение



СКОРОСТЬ: 104.9 КМ/Ч. РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ: 60/60 КМ/Ч (ЛЕГК.,ГРУЗ.) НАПРАВЛЕНИЕ: ВСТРЕЧНОЕ
ГРЗ M195BA138; ДАТАВРЕМЯ: 2018/03/10 05:34:37.727 СФД ПДД ПРИЗНА N 01-1165;
ИРКУТСК, ИРКУТСКАЯ ОБЛ., А/Д БАЙКАЛ, УЛ. ТРАКТОВАЯ 4 Б; КООРДИНАТЫ: 52.303888, 104.241667



СКОРОСТЬ: 84.8 КМ/Ч. РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ: 60/60 КМ/Ч (ЛЕГК.,ГРУЗ.) НАПРАВЛЕНИЕ: ВСТРЕЧНОЕ
ГРЗ E111KX138; ДАТАВРЕМЯ: 2018/03/09 01:02:34.336 СФД ПДД ПРИЗНА N 01-1165;
ИРКУТСК, ИРКУТСКАЯ ОБЛ., А/Д БАЙКАЛ, УЛ. ТРАКТОВАЯ 4 Б; КООРДИНАТЫ: 52.303888, 104.241667

При отсутствии освещенности и в сложных погодных условиях

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Республика Казахстан, 050008, г. Алматы, ул. Толе би 180Б, 9

этаж, тел. +7 (727) 341-7777

e-mail: info@gi-group.kz, www.gi-group.kz